



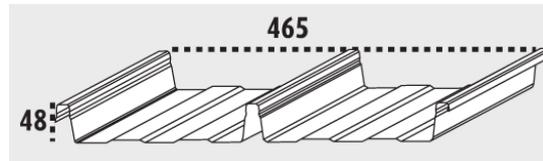
Die S-5!® R465 - Klemmen sind für die Profile RIB-ROOF 465 von Zambelli, GBS von Domico und ähnliche Profilformen geeignet. Die exakte Passform und die beidseitigen Madenschrauben sind Basis der hohen Haltekräfte.



R465-Klemme



R465-Mini



Die **R465-Klemme mit 4 Madenschrauben** und einem oberseitigem M8-Gewinde und einer M8x16-Edelstahlschraube kommt bei hohen Belastungen, wie z.B. bei Einzelbefestigungen, Absturzsicherungen und beim S-5! Schneefangsystem ColorGard zum Einsatz.

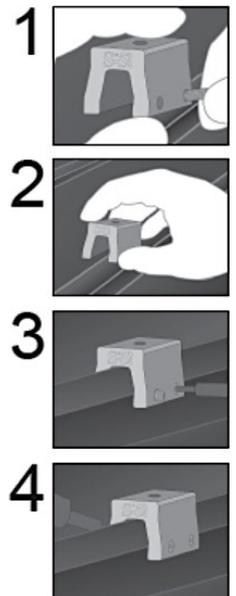
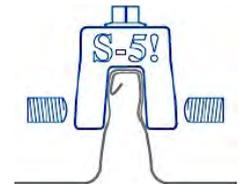
Die **R465-Mini mit 2 Madenschrauben** und einem oberseitigen M8-Gewinde kommt zum Einsatz, wenn starre Objekte, wie z.B. Schienen, mit mehreren Klemmen am Falz zu befestigen sind. Weitere Einsatzgebiete sind die Montage vom S-5!-PV-Kit 2.0, der RoofTech - Schneefänge, Laufwege, u.v.m..

Für Schienensysteme mit seitlichem oder unten liegendem Schraubkanal kann die R465-Mini-Klemme mit unterschiedlichen Edelstahl-Adapterblechen einfach und günstig kombiniert werden.

Die S-5!® Mini-Klemmen werden jetzt ohne M8x16 Edelstahlschrauben geliefert. Diese können separat bei uns bestellt werden. VPE: 200 Stück je Schachtel.

Hinweise zur Montage:

- Die Klemmen dürfen nur auf den überlappenden Stegen / Fälzen der Eindeckung montiert werden.
- Die Klemmen dürfen außerdem nicht auf oder in der Nähe von Haltern der Eindeckung montiert werden, damit die thermisch bedingten Längenänderungen der Dachscharen nicht beeinträchtigt werden.
- Die Madenschrauben von der einen Seite eindrehen bis sie flächenbündig mit der Innenseite der R465-Klemme bzw. R465-Mini abschließen und bündig auf das Profil aufsetzen (1 + 2).
- Die Madenschrauben von der anderen Seite eindrehen und mit dem in jeder Schachtel beigefügten S-5!-Montage-Bit mit einer Anzugskraft von 15 Nm anziehen. Bei Eindeckungen aus verzinktem Stahlblech mit einer Dicke von mehr als 0,7mm sind die Schrauben mit 17 Nm anzuziehen (3).
- Dann alle Madenschrauben nochmals entsprechend nachziehen, damit alle die gleiche Anzugskraft haben (4).
- Viele Akkuschrauber bieten nicht immer eine gleichbleibende Anzugskraft. Die Anzugskraft muss daher mit einem geeichten Drehmomentschlüssel nachgeprüft und ggf. die Madenschrauben nachgezogen werden.
- Wird zur Montage eine M8x16 Edelstahlschraube im oberseitigen M8-Gewinde verwendet, ist diese mit einem Drehmoment von 18 Nm anzuziehen.
- Bei Materialdicken der Bleche von 0,7mm und dünner ist der spezielle R465-Edelstahlsattel (optional lieferbar) zwischen Klemme und Falz einzusetzen.



Grundsätzlich bitte beachten

- Je nach Verwendung der jeweiligen Klemme muss sichergestellt sein, dass die Kräfte, die von der Klemme auf den Falz übertragen werden, von ihm bzw. von der Tragkonstruktion aufgenommen werden können. Dabei sind insbesondere die Schnee- und Windlasten, die Lasten aus den auf den Klemmen befestigten Installationen, sowie die erhöhten Beanspruchungen im Rand- und Eckbereich der Dachkonstruktion zu berücksichtigen. Eine ausreichende Anzahl an Klemmen ist dabei vorzusehen, damit die punktförmige Last nicht zum örtlichen Versagen der Profiltafeln führt. Die Tragfähigkeit des Bördels ist für die punktförmige Lastenleitung statisch nachzuweisen. Bei statisch relevanten Klemmen ist mindestens ein Abstand von 500mm vom Profilende einzuhalten.
- Verantwortlich für die Standsicherheit einer baulichen Anlage ist der Bauherr bzw. der Besitzer oder Betreiber. Der ausführende Monteur der Anlage trägt die Verantwortung nicht nur für die Anlage, sondern auch für das Dach, auf dem er die Anlage installiert. Wer eine Anlage auf einem bestehenden Dach installiert, ohne die Standsicherheit vorher überprüft zu haben, verstößt gegen existierendes Recht! Die ausreichende Haltekraft der Eindeckung an der Trag- bzw. Unterkonstruktion muss immer sichergestellt sein. Die Nachweise müssen bauseits erbracht werden. In Zweifelsfällen ist ein Statiker zur Bestimmung der Last und deren Abtrag vorab hinzu zu ziehen.
- Durch die Befestigung einer Anlage wird die Eigenlast des Daches erhöht. Die Antriebskräfte aus Dauerlasten erhöhen sich und die Tragfähigkeit des Daches muss sichergestellt sein. Durch eine Anlage, ihre Befestigung und eine evtl. vorhandene Zwischenkonstruktion (z. B. Schienen) und bei der Montage von starren Objekten wie z.B. Schienen, Rohre, Kabelkanälen, etc. auf den Klemmen sind diese in regelmäßigen Abständen (ca. 3m) zu trennen, um Verformungen aufgrund thermisch bedingter Längenänderungen zu begrenzen (in Längs- und Querrichtung).
- RoofTech und S-5! empfehlen die Überprüfung der geplanten Installation, PV-Anlage, Schneefang, etc. durch einen qualifizierten Fachmann, der die Schnee- und Windlasten, die Lasten der Installation, die Statik und Montage sowie die Planung und Konstruktion von und auf Metalldächern verantwortet.
- Die Materialeigenschaften der jeweiligen Metalle, die Kombination untereinander sowie die Verarbeitungshinweise und Vorschriften aller beteiligten Hersteller (auch die des Metalldaches) sind zu beachten.
- Die Eignung für den geplanten Verwendungszweck prüft der Planer und Anwender selbst. Wenn technische Einzelheiten nicht separat beschrieben werden, entbindet dies die ausführende Firma nicht vor Prüfung im Einzelfall und vorheriger Klärung eines fachlich richtigen Sachverhaltes.
- S-5! Klemmen eignen sich nicht als Fallschutz bzw. Absturzsicherung. Die S-5!-Klemmen dürfen für diesen Verwendungszweck nur in einem zertifizierten und zugelassenen Absturzsicherungssystem eingesetzt werden. Dafür ist der jeweilige Systemanbieter für Absturzsicherungen zuständig und muss den Nachweis dafür erbringen.
- Die in unseren Unterlagen gezeigten Zeichnungen und Fotos dienen der Verdeutlichung einzelner Detailausführungen und stellen lediglich empfehlende Hinweise dar. RoofTech und S-5!-Metal Roof Innovations Ltd. übernimmt keine weitergehende Haftung.
- Die Verantwortung für die Montage, Eignung und die Anwendungen wird von RoofTech GmbH und S-5! – Metal Roof Innovations Ltd. grundsätzlich nicht übernommen. S-5!-Produkte sind durch internationale Patente von Metal Roof Innovations, Ltd. geschützt.

Stand: 01-2021